

LES MÉTIERS SPÉCIFIQUES À LA MONTAGNE



Hélicoptère d'un blessé en montagne

Les métiers exercés en montagne sont nombreux !

Les plus connus sont bien sûr les professionnels du ski : moniteurs, pisteurs-secouristes, guide de haute montagne... Mais il existe bien d'autres métiers spécifiques à la montagne que l'on ne connaît pas forcément... Voici un petit aperçu de ces métiers.

LES MÉTIERS LIÉS AUX REMONTÉES MÉCANIQUES

- Chef d'exploitation de remontées mécaniques

Dans les moyennes et les grandes stations, le chef d'exploitation des remontées mécaniques est chargé de superviser l'exploitation et la maintenance de l'ensemble des services : remontées mécaniques, pistes, damage et neige de culture. Il coordonne les travaux des mécaniciens et des électriciens pour les travaux de maintenance, de réparation, de sécurité mais aussi pour l'installation de nouveaux équipements.

Il s'agit très souvent d'un emploi à l'année. Hors saison, le chef d'exploitation des remontées mécaniques s'occupe de la révision du matériel et supervise l'organisation et le bon déroulement des chantiers d'installation de nouveaux équipements, en lien avec les constructeurs.

- Électromécanicien(enne) en remontées mécaniques

En s'appuyant sur le dossier de fabrication, il assure le montage des moteurs, roulements ou variateurs de vitesse, et établit les connexions électriques des remontées mécaniques. Il procède aux différents réglages et vérifie le bon fonctionnement de l'ensemble.

Son rôle consiste surtout à entretenir pour anticiper la panne. C'est ainsi qu'il pratique des interventions régulières de maintenance préventive. Il réalise les tâches d'entretien prévues : nettoyage, vérification de l'isolation des circuits électriques, graissage, changement de pièces mécaniques, etc. Dans la plupart des cas, c'est une activité saisonnière.

- **Installateur(trice) en remontées mécaniques**

L'installateur-monteur assure le montage des organes mécaniques, électriques et électroniques des télécabines, télésièges, téléskis, téléphériques, funiculaires. L'installateur-monteur implante, profile, exécute les bétons des pylônes, les gares de départ et arrivée. Il construit l'accès et les couvertures des gares. Puis il monte les structures portantes principales et secondaires,

il tire et pose les câbles, il fixe les nacelles. L'installateur-monteur peut procéder au préalable au démontage d'une remontée existante avant une nouvelle implantation. L'installateur-monteur peut aussi assurer les grandes inspections périodiques obligatoires et la maintenance des installations. Il peut aussi être amené à implanter des canons à neige, des paravalanches, des lignes électriques ou des antennes.

Le saviez-vous ?

Les remontées mécaniques sont soumises à un « contrôle technique » après 15 ans de fonctionnement, puis 25 ans et ensuite tous les 5 ans



Installateurs en remontées mécaniques

- **Conducteur(trice) de remontée mécanique**

Le conducteur de remontée mécanique a la responsabilité de son appareil (téléski, télésiège, téléporté...). Il est garant du bon fonctionnement de l'appareil et de la réalisation des vérifications réglementaires prévues. Il est vigilant vis-à-vis de la sécurité des personnes transportées et du personnel. Il contribue à l'information et à l'accueil de la clientèle.



Conducteur de remontée mécanique

- Caissier(e) de remontées mécaniques

Le caissier assure la vente, à un guichet ouvert au public, de titres de transport donnant accès au domaine skiable : les forfaits de ski. Parallèlement, il renseigne la clientèle sur les ouvertures et fermetures des pistes, ou autres informations sur le domaine skiable.



Un forfait de ski

- L'agent d'accueil

L'agent d'accueil est chargé de l'accueil, de l'information et de l'admission des usagers aux remontées mécaniques. Il assure généralement des fonctions de contrôleur : il contrôle les titres de transport.

LES MÉTIERS LIÉS AUX PISTES DE SKI

- Conducteur(trice) d'engins de damage

Le conducteur d'engins de damage travaille au service des pistes d'une station. Il pilote une dameuse, qu'il conduit sur toutes les parties

du manteau neigeux qui doivent être traitées y compris les circuits de téléskis. Son rôle dans la sécurisation des sites est essentiel, c'est souvent lui qui signale toute anomalie sur un parcours. Il participe également, en cas d'accident ou d'avalanche aux opérations de secours et de déblayage. Il prend part à l'entretien et aux réparations de sa machine. Il travaille souvent la nuit ou très tôt le matin en fonction des dernières chutes de neige pour préparer les pistes avant leur ouverture au public.



Une dameuse

Le saviez-vous ?

En une heure, la consommation de carburant d'une dameuse est de 25 litres... sa « passe » est de 6m de large et elle a une durée de vie de 5 ans !

- Moniteur(trice) de ski



Le moniteur de ski apprend à skier

Moniteur de ski de fond, de ski alpin ou de snowboard, ce professionnel enseigne les secrets de sa discipline à des publics très variés. Il propose des formules adaptées aux besoins de chacun : cours individuels ou collectifs, à la journée ou à la demi-journée, stages... Étape après étape, il aide ses élèves à progresser et les accompagne parfois

jusqu'à la compétition. Le moniteur de ski assume de lourdes responsabilités en matière de sécurité. Il transmet à ses élèves les règles de conduite à suivre sur les pistes et les informe des dangers de la montagne et du hors-piste. En cas d'avalanche, il peut être sollicité pour intervenir de toute urgence.

Le saviez-vous ?

Les professionnels liés aux métiers du ski sont saisonniers. L'été, ils exercent une autre activité : ils sont double-actifs !

- Pisteur(euse)-secouriste

Le pisteur-secouriste est chargé de la surveillance, de la sécurité et du secours sur le domaine skiable. Il assure la prise en charge et l'évacuation des personnes en difficulté ou blessées. Il accueille, informe et conseille également la clientèle. Il s'occupe de l'ouverture et de la fermeture des pistes, de la mise en place du balisage, de la signalisation et de l'ensemble des moyens de sécurité et de prévention des risques.



Un pisteur-secouriste

- **Nivoculteur(trice)**



Un nivoculteur au travail

Le nivoculteur est chargé de la production de la neige de culture sur les pistes du domaine skiable équipées de canons à neige afin de limiter les aléas d'enneigement, d'améliorer la quantité et la qualité de l'enneigement. Il est responsable de la maintenance de l'ensemble des équipements qui composent l'installation. Il travaille en relation étroite avec le service des pistes.

LES MÉTIERS LIÉS AUX AVALANCHES

- **Artificier**

Fréquemment, le pisteur-secouriste est également artificier : c'est une spécialisation du métier. Il est alors amené à déclencher préventivement des avalanches dans le cadre de la sécurisation du domaine skiable.



Un artificier va déclencher une avalanche

- **Maître-chien d'avalanche**

L'activité maître-chien d'avalanche n'est pas un métier, dans le sens où il n'est pas possible d'en vivre. Il s'agit d'une spécialisation d'un métier de la montagne (par exemple, pisteur-secouriste). Le maître-chien d'avalanche intervient pour localiser les victimes d'une avalanche totalement enfouies sous la neige. Sa disponibilité doit être totale pour pouvoir se rendre immédiatement sur les lieux d'une avalanche (le plus souvent en hélicoptère mais aussi à ski). Il doit être constamment à l'écoute de son chien et entretenir avec lui d'excellentes relations. Ceci implique de lui consacrer beaucoup de temps, de façon quotidienne, tout au long de l'année et pas seulement en hiver.



Maître-chien d'avalanches

Le maître-chien d'avalanche est avant tout un montagnard, passionné par la montagne... et par son chien ! Les chiens d'avalanche sont le plus souvent des chiens de type « berger allemand ».

LES MÉTIERS LIÉS AU TOURISME

- **Accompagnateur(trice) en moyenne montagne**

L'accompagnateur en moyenne montagne encadre des randonnées sur des sentiers praticables à pied ou en raquettes à neige. Il propose des sorties en tenant compte des capacités physiques et des attentes des participants mais aussi des conditions météorologiques et présente aux randonneurs les richesses du milieu naturel traversé : mammifères, oiseaux, insectes, arbres et fleurs, plantes (médicinales ou aromatiques), minéraux et roches, aspects du paysage et du terrain. Il aborde également les aspects culturels et humains des massifs parcourus : patrimoine bâti, gastronomie, habitat, modes de vie et traditions, histoires et légendes. Il favorise les rencontres avec les populations locales (agriculteurs, éleveurs, bergers, artisans...). Il peut également enseigner la pratique de cette activité.



Accompagnateur en montagne

- **Guide de Haute Montagne**

Seul le guide de haute montagne est habilité à initier, à encadrer et à conduire des amateurs, en excursion ou en ascension (sur rocher, falaise, glace ou terrain mixte), en haute montagne. Le guide maîtrise et enseigne les techniques de sport : alpinisme, ski de montagne, cascade de glace, escalade, canyoning, via ferrata, parcours acrobatiques, randonnée à pied ou à raquettes... Quels que soient la technique sportive et l'itinéraire choisis, il veille en permanence à la sécurité de ses clients. Il aborde également les aspects culturels et humains des massifs parcourus.



Un guide avec ses clients

LES MÉTIERS SPÉCIFIQUES À LA MONTAGNE

Fiche élève

Nom :
Prénom :
Classe :

Inscris sous chaque photo le métier correspondant.



Quel est le métier de l'homme ?





Vrai ou Faux : entoure la bonne réponse

Un artificier en montagne déclenche des feux d'artifices :

Vrai / Faux

Un guide de haute montagne peut enseigner l'alpinisme :

Vrai / Faux

Un nivoculteur fait de la culture de niveaux :

Vrai / Faux

Un conducteur de remontée mécanique a besoin d'un volant
et de pédales :

Vrai / Faux

Un pisteur-secouriste vient en aide aux personnes blessées :

Vrai / Faux

Un conducteur de dameuse travaille souvent la nuit :

Vrai / Faux

LES MÉTIERS SPÉCIFIQUES À LA MONTAGNE

Fiche élève corrigée

Inscris sous chaque photo le métier correspondant.



Accompagnateur de moyenne montagne



Conducteur de remontée mécanique



Nivoculteur



Conducteur d'engins de damage

À ton avis, que fait le chien ?

Il recherche des victimes d'avalanche.



Quel est le métier de l'homme ?

L'homme est pisteur-secouriste avec une spécialisation de maître-chien. Il intervient, avec son chien, pour localiser les victimes d'une avalanche totalement enfouies sous la neige.



Installateur en remontées mécaniques



Artificier



Guide de Haute Montagne



Moniteur de ski

Vrai ou Faux : entoure la bonne réponse

Un artificier en montagne déclenche des feux d'artifices.

Vrai / **Faux**

Il déclenche les avalanches pour sécuriser le domaine skiable

Un guide de haute montagne peut enseigner l'alpinisme.

Vrai / Faux

Un nivoculteur fait de la culture de niveaux.

Il fait de la culture de neige sur les domaines skiables

Vrai / **Faux**

Un conducteur de remontée mécanique a besoin d'un volant et de pédales.

Vrai / **Faux**

Il est garant du bon fonctionnement de l'appareil et de la réalisation des vérifications réglementaires prévues

Un pisteur-secouriste vient en aide aux personnes blessées.

Vrai / Faux

Un conducteur de dameuse travaille souvent la nuit.

Vrai / Faux